

共生理论视角下平陆运河经济带城市产业协同发展的研究

靳佳颖 朱念

北部湾大学北部湾海洋发展研究中心

DOI:10.12238/ej.v8i8.2874

[摘要] “世纪工程”平陆运河的开工建设,促使平陆运河经济带城市的产业要素不断集聚、扩散和重组,为平陆运河经济带城市产业的协同发展带来千载难逢的机遇。为充分发挥平陆运河经济带城市间的资源禀赋优势,推动经济带城市间产业的协同联动发展,本文系统分析了平陆运河经济带城市产业的发展现状,并基于共生理论探索性提出了经济带城市产业间协同发展的行动策略,为平陆运河经济带城市产业协同发展提供参考。

[关键词] 共生理论; 平陆运河经济带; 协同发展

中图分类号: F121.3 **文献标识码:** A

Research on the coordinated development of urban industries in the Pinglu canal Economic Belt from the perspective of symbiosis theory

Jiaying Jin Nian Zhu

Beibu Gulf University Beibu Gulf Marine Development Research Center

[Abstract] The commencement of construction of the Pinglu Canal of the "Century Project" has promoted the continuous agglomeration, diffusion and reorganization of the industrial elements of the cities in the Pinglu Canal Economic Belt, and brought a once-in-a-lifetime opportunity for the coordinated development of the urban industries in the Pinglu Canal Economic Belt. In order to give full play to the advantages of resource endowment among cities in the Pinglu Canal Economic Belt and promote the coordinated and linkage development of industries among cities in the Economic Belt, this paper systematically analyzes the development status of urban industries in the Pinglu Canal Economic Belt, and proposes an exploratory action strategy for the coordinated development of industries in the cities of the Pinglu Canal Economic Belt based on the symbiosis theory, so as to provide a reference for the coordinated development of urban industries in the Pinglu Canal Economic Belt.

[Key words] symbiosis theory; Pinglu Canal Economic Belt; Synergistic development

引言

为深入贯彻落实总书记关于西部陆海新通道建设的系列重要指示和中央经济工作会议精神,广西壮族自治区研究全力加快推进西部陆海新通道平陆运河项目建设。平陆运河项目是一项综合性系统性工程,2022年8月28日项目正式开工,静态总投资约680亿元,以南宁横州市西津库区平塘江口为起点,全长134.2公里,沿钦江而下注入北部湾。经济带规划核心区涵盖南宁、钦州、北海、防城港、贵港5个设区市,拓展区则包括其余9个设区市。通过梳理相关文献发现,当下关于平陆运河经济带城市产业协同发展的研究较少,而推进运河经济带产业协同发展,提升运河经济带城市产业的质量效益和核心竞争力,不仅是打通广西的“任督二脉”、实现高质量发展的关键,更是服务国家重大战略布局、推动区域协调发展、构建新发展格局的重要支撑。

1 共生理论概述

1879年德国生物学家德贝里最早在生物学领域提出“共生”这一概念,主要指不同生物在一定的环境中密切生活形成的一种持久稳定且密切的互利关系。与达尔文强调“竞争”的进化论相对立。此后,“共生”概念在众多杰出的生物学家的持续研究下不断得到丰富和完善,最终形成系统的共生理论。在生物学领域普遍认为,共生是自然界进化发展的一个重要路径。20世纪后共生的思想和理念开始逐渐渗透到社会学、经济学、管理学、人类学、医学等多种学科研究中,1998年我国学者袁纯清将共生理论引入国内并提出具体的运用分析方法。共生理论提出在共生环境中,共生单元之间会依据某种共生模式建立起共生关系。共生单元、共生环境、共生模式三者是构成共生体的三大基本要素。

共生的终极目标是在生态系统中不同物种之间实现和谐共存、相互依存的关系,相互促进、互利共赢,实现共同进化和可持续发展。共生理论在城市产业间协同发展中的应用,是指不同城市之间通过产业分工与合作,实现资源共享、优势互补、共同发展的过程。这一理论与共生模式中的互惠共生相似,强调的是不同实体之间的相互依赖和互利共赢,构建一个健康、稳定、可持续发展的区域经济生态系统。在平陆运河经济带城市产业协同发展中借鉴共生理论,对提升经济带城市的整体竞争力,促进经济带城市产业的协同发展具有重要意义。

2 平陆运河经济带城市产业协同发展的共生条件

2.1平陆运河经济带城市产业发展现状

根据广西统计局公布的数据,2023年全区生产总值(GDP)为27202.39亿元,按照不变价格来算,比上年增长了4.1%。总体来看,2023年全区经济运行延续企稳回升向好态势。分产业看,全区第一产业增加值增长4.7%,对经济增长贡献率为19.5%;第二产业增加值增长3.2%,对经济增长贡献率为24.9%;第三产业增加值增长4.4%,对经济增长贡献率为55.6%。

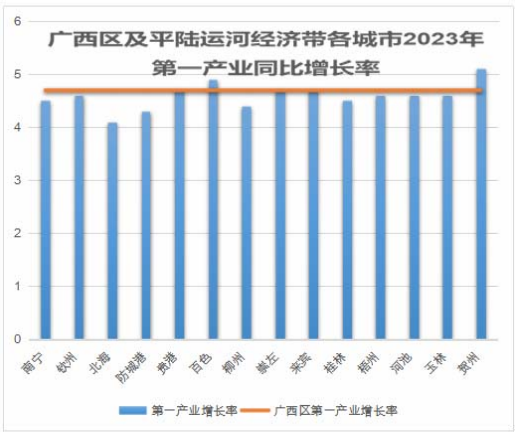
表1 2023年平陆运河经济带城市产业发展状况表

城市	第一产业增 加值(亿元)	增速(%)	第二产业增 加值(亿元)	增速(%)	第三产业增 加值(亿元)	增速(%)
南宁	636.40	4.5	1194.58	1.1	3638.08	4.8
钦州	352.39	4.6	646.2	6.0	962.69	6.6
北海	352.39	4.1	796.16	7.3	709.62	5.0
防城港	131.32	4.3	555.03	10.6	349.26	7.4
贵港	287.91	4.7	504.83	-8.8	780.75	4.8
百色	331.01	4.9	849.40	8.3	669.41	4.4
柳州	298.68	4.4	1232.62	3.1	1584.56	2.2
崇左	214.92	4.8	421.15	9.8	481.49	4.2
来宾	208.57	4.7	334.45	9.2	438.39	3.1
桂林	661.16	4.5	498.51	-1.0	1363.80	4.8
梧州	660.18	4.6	115.4	6.2	234.72	3.9
河池	111.32	4.6	45.83	15.4	180.40	6.3
玉林	428.56	4.6	593.19	0.7	1172.68	4.0
贺州	178.24	5.1	375.03	3.1	421.87	2.4

资料来源：广西统计局及各市统计局

平陆运河经济带城市第一产业势头强劲,2023年第一产业增加值同比增长均超过4%。经济带城市的第一产业主要以水果、蔬菜、糖料蔗、特色林业、水产养殖为主,其中梧州市的特色产业六堡茶为当地经济增长提供有力支撑。同时现代农业平台发展态势也十分强劲。目前在经济带范围内建成国家农业现代化

示范区、国家现代农业产业园、国家田园综合体、自治区农村产业融合发展示范园、自治区现代农业产业园、自治区田园综合体以及现代特色农业示范区等农业平台载体共计约562个(包含创建阶段和已经认定的项目),其中国家级平台载体32个,自治区级530个。



资料来源：广西统计局

随着平陆运河经济带规划的推进,第二产业得到了显著的发展动力。经济带城市规模以上工业增加值增长6.6%,比上年提高2.4个百分点,化工、有色、黑色、电力等传统重点行业发展势头良好;高技术制造业增长8.2%,战略性新兴产业增加值占规模以上工业比重提高至20%左右。位于核心区的南宁市工业对GDP增长的贡献率达23%,创近6年来新高,对全市经济增长的支撑作用明显增强。钦州市“油、煤、气、盐”多头并进的绿色石化产业体系初步构建,基本形成林浆纸、海洋装备制造、进口木材加工等全产业链架构。北海市石化、新材料、建材玻璃、造纸、电热力生产供应、石油开采和有色金属压延加工业等七个行业合计拉动全市规模以上工业增加值增长10.8个百分点。防城港市电力热力生产和供应、有色金属冶炼和压延加工、农副食品加工、黑色金属冶炼和压延加工四大重点产业合计拉动全市规上工业增加值增长13.6个百分点,贡献率高达95.9%。贵港市新增规模以上工业企业103家、排名全区第2位,二手船舶交易量、交易额排全国内河第一。拓展区的柳州有厚实的工业基础,并且持续优化工业结构,产业发展稳中有进。其他城市第二产业的规模总量也稳步壮大。

表2 平陆运河经济带工业园区情况

工业园区类型	数量(个)
国家级	15
自治区A级	39
自治区B级	13

资料来源：广西统计局

平陆运河经济带第三产业同样发展迅速。根据统计数据显示,经济带城市服务业增加值增长4.4%,拉动GDP增长2.3个百分点。对于运河经济带核心区的五个城市,南宁市规模以上其他营利性服务业营业收入同比增长10.6%,其中商务服务业营业收入增长28.5%,软件和信息技术服务业增长12.6%,专业技术服务业增长3.5%。钦州市规模以上其他营利性服务业营业收入同比增长6.6%。北海市旅游业带动住宿餐饮业、交通运输业等接触型聚集型服务业快速发展。防城港市全市规模以上其他营利性服务业营业收入同比增长7.4%。贵港市规模以上其他营利性服务业营业收入同比增长9.7%。以上数据看出平陆运河经济带服务业保持增长态势,同时现代物流加快发展,建成陆港型国家物流枢纽城市——南宁、生产服务型国家物流枢纽城市——柳州,港口型国家物流枢纽城市——钦州、北海、防城港,以及陆上边境口岸型国家物流枢纽城市——东兴、凭祥。

2.2 平陆运河经济带城市产业共生发展条件

2.2.1 资源禀赋是内生动力

平陆运河经济带拥有独特的资源禀赋优势。从气候条件来看,经济带规划城市地处亚热带,有利于各类作物生长。既有传统的大宗粮食作物和经济作物,还有优良畜禽品种、特色林产品,以及药用植物、热带及亚热带水果,此外经济带濒临海洋的地方海产品资源丰富多样,这些资源为食品加工业和渔业提供原料来源。在矿产方面,经济带矿产资源储备丰富,涵盖能源矿产、黑色金属、有色金属、化工建材材料等,为相关产业提供了可靠稳定的原材料供应保障。同时平陆运河经济带城市拥有丰富的自然和人文景观资源,有“桂林山水甲天下”之称的大桂林山水文化休闲度假旅游区、南宁商务会展“绿都”文化旅游区、以北海银滩为主的滨海旅游区、以柳州为中心的桂中壮瑶苗侗民族风情生态旅游区等,为城市间的旅游业协同发展创造了良好条件。

2.2.2 交通便捷是推动因素

平陆运河经济带具备较为完善的立体交通网络体系。在公路交通方面,兰海高速、南北高速、泉南高速等纵横交错,贯穿经济带各地;铁路交通方面,南广高铁、南北高铁、南珠高铁等与平陆运河或交叉或平行延伸,极大提升区域公路运输的通达性。航空运输方面,吴圩国际机场、两江国际机场、北海福成机场等分布在运河东西两侧,构建起便捷的空中交通网络。水运交通更为发达,南宁至贵港航道、桂江航道、右江航道等构成运河深入内地的水上物流网络;钦州港、北海港、防城港等海港,与南宁港、六景港、贵港港等内港连成一体,进一步优化水上物流布局。而平陆运河处在交通网络的交汇点,陆海、公铁、空地的人物流交互极为便利。根据自治区交通运输厅及港航发展中心数据统计,钦江主河可通航3000吨海轮,其规格可与长江航道比肩,为海运与内河航运的接驳提供更为便利的条件,促进多式联运的发展;同时水运成本比其他运输方式更低,为运河两侧以及西江黄金水道上游两侧的产业发

2.2.3 共生环境是坚实保障

外部政策环境层面,平陆运河项目获得了多维度、高规格的政策支持。2021年西部陆海新通道(平陆)运河工程列入《国家综合立体交通网规划纲要》,同年国务院印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》明确提出研究建设平陆运河,进一步凸显了平陆运河在国家现代综合交通运输体系建设中的重要地位;此外,《北部湾城市群建设“十四五”实施方案》中,在“畅通陆海运输大通道”方面,明确“研究建设平陆运河,连通西江与北部湾,开辟江海联运新通道”,为运河在区域交通协同发展中的功能定位提供了明确指引。同时广西区发改委还组织制定了《平陆运河经济带总体规划》等一系列针对性强、覆盖面广的政策文件,从各个方面为运河建设和经济带城市发展注入强劲内生动力。

3 共生理论视角下平陆运河经济带城市产业协同发展的行动策略

3.1 建立共生机制,促进资源共享

3.1.1 跨城市产业对接是建立共生机制的基础

要对平陆运河经济带内各城市的产业结构进行深入分析,识别产业链中的互补性和协同点,推动产业链上下游城市之间的合作,形成紧密的产业联盟,实现资源的高效流动和利用。

3.1.2 共享平台的建设是资源共享的核心

平陆运河经济带各级政府应牵头开发统一的、可跨城市的兼容性共享平台,提供各地资源信息的发布、查询、预订和交易功能。为确保平台的高效运行,还需要引入先进的信息技术,如物联网、大数据分析等。同时制定标准化的资源共享流程和数据格式以确保资源信息的准确性和互操作性。

3.1.3 共享规则的制定是确保资源共享公平合理的基础

政府应该出台相关政策,明确资源的使用权、维护责任、费用分担等共享规则,制定公平合理的资源分配机制,以确保资源共享的可持续性,在平陆运河经济带城市的资源开发有限的情况下,提高资源的使用效率。

3.1.4 监管与合作机制的建立是确保资源共享顺利进行的关键

广西区相关部门应规划建立运河经济带跨城市的监管机构,负责监督资源共享的实施情况,处理可能出现的纠纷。同时推动经济带核心区城市“南宁—钦州—北海—防城港—贵港”间的政策协调,确保资源共享活动在不同城市间的顺利进行。

3.1.5 持续监测与评估是优化资源共享策略的重要手段

通过建立监测系统,可实时跟踪经济带城市间资源共享的效果,包括资源利用率、成本节约、环境影响等,并定期评估资源共享的成效,根据评估结果调整城市间产业资源的共享策略,以确保资源共享的持续优化。

3.2 优化产业布局,推动产业协作

3.2.1 产业定位与差异化发展

通过深入分析运河经济带各城市的产业基础、资源禀赋、技术优势等,明确各城市的产业定位和发展方向。同时各城市要充

分认识和发挥自身特色,发展差异化产业,避免同质化竞争。如在新能源汽车产业,南宁可以承担外观设计和内部结构设计,老牌工业城市柳州可以生产制造和组装测试,钦北防就可以利用地理和交通优势将其销往东盟以及其他国家。

3.2.2促进产业链整合与优化

对平陆运河经济带内的产业链进行深入分析,找出产业链中的薄弱环节和瓶颈,通过政策引导和市场机制推动产业链上下游企业之间的合作,实现产业链的优化和升级。同时鼓励企业通过技术创新和模式创新,提高产业链的附加值和竞争力。

3.2.3加大政策协调与支持力度

各城市政府之间加强沟通和协作,制定支持产业协同发展的政策,如税收优惠、财政补贴等,以激发企业和城市参与产业协作的积极性。推动城市间的政策协调,确保政策的一致性和执行力,避免政策冲突。此外,还需要建立跨城市的监管机构,负责监督产业协同发展的实施情况,处理可能出现的纠纷。

3.2.4加强配套基础设施建设

统筹建设平陆运河优质工程,包括交通、通讯、能源等基础设施的建设和完善,将数字化、智能化动态管理系统应用于平陆运河航道、港口及沿线高速公路、铁路等交通基础设施建设,构建高效综合立体交通网络,提高平陆运河经济带的整体竞争力,为产业协同发展提供有力支撑。

3.2.5完善产业协同监测与评估体系

经济带城市间建立健全的监测与评估体系,及时掌握产业协同发展的进展情况。通过数据分析和实地调查等方式,评估经济带城市的产业布局优化效果,为决策提供科学依据。同时根据评估结果及时调整布局策略,确保产业协同发展的可持续性。

3.3加强人才交流,提升创新能力

3.3.1建立人才供需数据库

收集平陆运河沿线城市的人才需求和供给信息,构建跨城市的数据库,可以实时了解各城市的人才供需状况,为政策制定和人才调配提供数据支持,实现人才资源的有效对接和流动。

3.3.2实施差异化人才引进政策

根据各城市的产业特色和发展需求,制定差异化的人才引进政策。对于人才需求较大的城市,可以制定更加优惠的政策,吸引和集聚更多人才。对于人才供给充足的城市,可以适当调整政策,避免过度引进导致资源浪费。这将有助于吸引和集聚具有特定技能和专业背景的高层次人才,为城市间产业协同发展提供智力支持。

3.3.3促进产学研深度融合

运河经济带建设应围绕“高精尖缺”的现实需求和关键问题,鼓励经济带城市间的科研机构、高职院校与企业建立紧密的合作关系,共同开展技术研发和创新活动。通过产学研合作加速科技成果的转化和应用,提升产业的技术水平和创新能力。同时,可以促进科研人员与企业之间的流动,实现人才的优化配置。

3.3.4完善人才服务和评价体系

经济带城市间有关部门建立科学合理的人才激励机制和全

面的人才评价体系,激发人才的创新热情和工作积极性。为人才提供包括优质住房、医疗、子女教育以及创业指导、职业规划等生活配套和职业发展在内的全方位服务,提高人才的满意度和忠诚度。同时营造良好的人才发展环境,提高人才的满意度和归属感,吸引和留住更多优秀人才。

3.4注重生态保护,实现可持续发展

3.4.1制定绿色发展规划

经济带各城市应将生态保护纳入产业发展规划,确保产业布局与生态环境相协调。秉持“绿水青山就是金山银山”的理念,制定具体的绿色发展目标,降低能源消耗、减少污染物排放、提高资源利用效率。

3.4.2推广清洁生产技术

运河工程建设中采用清洁能源与环保技术设备降低对环境的污染与损耗,各城市间鼓励和支持企业采用清洁生产技术减少生产过程中的能源消耗和污染物排放。通过技术改造和设备升级,提高生产效率,降低对环境的影响。

3.4.3加强生态环境监管

经济带应建立健全的生态环境监管体系,加强对产业企业排放的监测和管理。对于违反环保法规的行为,应依法进行查处,确保环境法规的严格执行。

3.4.4提高公众环保意识

政府相关部门应加强环保宣传教育,提高公众的环保意识。通过举办环保活动、开展环保教育等方式,让公众认识到生态保护的重要性,形成全社会共同参与生态保护的良好氛围。

3.4.5建立生态补偿机制

经济带城市间应建立健全的生态补偿机制,做好沿岸生态修复工作,对因产业发展而受到损害的生态环境进行补偿。通过经济手段激励企业和个人采取环保措施,促进生态环境的保护和恢复。

4 结语

平陆运河作为贯通广西内陆与北部湾海域的“世纪工程”,其建设与通航为平陆运河经济带城市产业协同发展注入了强劲动力。从共生理论视角来看,经济带内14个设区市在资源禀赋、产业基础、交通网络等方面已具备构建“共生单元—共生环境—共生模式”的先天条件。本文基于共生理论提出的行动策略,从建立共生机制、优化产业布局、加强人才交流到注重生态保护,形成了一套系统性的协同发展路径。其核心在于通过跨城市产业对接、资源共享平台搭建、差异化产业定位等手段,打破行政壁垒,推动经济带城市从“各自为战”向“互利共生”转变。

未来,平陆运河经济带的产业协同发展仍需持续发力。一方面,需进一步完善跨区域协调机制,确保政策落地与资源分配的公平性;另一方面,应依托运河带来的物流成本优势,深化与东盟等国际市场的对接,将经济带打造为内外联动的产业高地。唯有坚持共生发展理念,平衡好产业升级与生态保护的关系,才能实现经济带城市的“共同进化”,使平陆运河真正成为打通广西

高质量发展的“黄金水道”,为西部陆海新通道建设与国家区域协调发展战略提供坚实支撑。

[基金项目]

广西高校人文社会科学重点研究基地“北部湾海洋发展研究中心”项目资助(BHZXSKY2408)“一带一路”背景下平陆运河与德崇扶南运河协同发展研究。

[参考文献]

[1]傅文刚,甘卓霞.广西北部湾经济区农产品冷链物流的机遇与挑战[J].中国物流与采购,2019(15):33-34.

[2]胡建绩,张锦.基于产业发展的主导产业选择研究[J].产业经济研究,2009(04):38-43.

[3]梁研,王青.基于主成分分析法的扬州市主导产业选择[J].产业与科技论坛,2011(04):74-78.

[4]杨旭民.从后方到前沿:西部对外开放全景报告[J].新西部,2019(25):8.

[5]杨鹏,张润强,张鹏飞.广西工业高质量发展:理论逻辑、现实挑战与应有对策[J].改革与战略,2019(06):58-69.

[6]唐华臣,刘立清,陈仲凯.西部陆海新通道建设背景下广西平陆运河流域产业发展路径分析[J].区域金融研究,2022(5):72-78.

作者简介:

靳佳颖(2000--),女,汉族,山东济宁人,北部湾大学国际商务硕士研究生,主要研究方向:国际贸易与湾区经济发展。

朱念(1981--),男,汉族,湖南湘潭人,经济学硕士,教授,经济管理学院院长,主要从事国际经济、区域经济、海洋经济、国际投资与风险方面的研究。