

经济新常态下公路交通运输经济管理重要性分析

董晓芳

滑县农村公路事务中心

DOI:10.12238/ej.v7i7.1700

[摘要] 在当前经济新常态下,公路交通运输行业处于重要的转型升级期,对国民经济的整体运行具有深远影响。有效的公路交通运输经济管理,能为国民经济的稳定增长提供有力支撑,促进区域经济的协调发展。本文分析了经济新常态下公路交通运输经济管理的价值,探讨经济新常态下公路交通运输经济管理的优化思路,以此不断提升公路交通运输经济管理的水平,同时注重与区域经济发展的紧密结合,推动公路交通运输行业与区域经济的协同发展。

[关键词] 公路交通运输; 重要枢纽; 区域经济

中图分类号: F511.9 文献标识码: A

Analysis on the importance of economic management of highway transportation under the new normal economy

Xiaofang Dong

Hua County Rural Road Affairs Center, Hua County

[Abstract] Under the current economic new normal, the highway transportation industry is in an important period of transformation and upgrading, which has a far-reaching impact on the overall operation of the national economy. Effective economic management of highway transportation can provide strong support for the stable growth of national economy and promote the coordinated development of regional economy. This paper analyzes the value of highway transportation economic management under the new normal of economy, discusses the optimization ideas of highway transportation economic management under the new normal of economy, in order to continuously improve the level of highway transportation economic management, at the same time, pay attention to the close integration with regional economic development, and promote the coordinated development of highway transportation industry and regional economy.

[Key words] highway transportation; An important hub; Regional economy

经济管理是公路交通运输行业中的一项关键任务,直接关系到区域经济的发展速度和效率。2023年我国交通事业取得了显著成就,全国公路总里程达到了544.1万公里,其中高速公路更是达到了18.4万公里,极大地提升了交通的便捷性和效率。2023年,全国完成的交通固定资产投资超过了3.9万亿元,新改扩建的高速公路超过了7000公里,进一步完善了我国交通基础设施体系,为经济发展注入了新的动力。我国综合交通网络总里程已经超过了600万公里,其中,全国公路总里程的544.1万公里和高速公路的18.4万公里,构成了我国交通网络的重要组成部分,为人们的出行和货物的运输提供了有力的保障,显示出公路交通运输在国民经济中的重要地位。在当前经济新常态下,面对当前复杂多变的经济环境,公路交通运输经济管理面临着诸多挑战,应积极探索公路交通运输经济管理的新机制,以提高管理效率和质量,不断完善公路交通运输经济管理机制,促进公路交

通运输行业的持续稳定发展。

1 经济新常态下公路交通运输经济管理的价值分析

1.1 为区域经济发展提供重要枢纽

在现有的交通网络中,公路交通运输是应用最广泛且至关重要的一环,承载着各类商品和材料的高效配送与运输任务,促进广大人民群众的生产生活有序进行,也是出行便捷的核心组成部分。基于公路交通的高效运行,不同地区间的交流与合作得以加强,有效拉近了彼此的距离。合理配置公路交通运输经济,能够充分发挥公路交通作为经济载体的作用,进一步推动各类经济活动的有序开展,有助于优化劳动分工,降低运输成本,提高劳动效率,扩大经济产品的合作范围与销售市场^[1]。公路交通运输经济管理对于推动区域经济的可持续发展具有重要意义,能够促进区域内生态农业、农产品代加工产业和旅游业的繁荣,为相关经济产品的合理化销售提供有力支持,对周边区域的日

常出行、交通运输和物流配送产生积极的推动作用。

1.2 促进社会和谐稳定发展

在国民经济发展的庞大体系中,公路交通运输经济具有重要的作用,为推动经济持续增长提供了强大动力,也是实现社会和谐稳定发展的重要保障。公路交通运输经济连接了各个地区,促进了资源的合理配置,是社会经济发展的重要基础设施。通过高效的公路交通运输系统,可以加快物资流通和人员流动,推动各地区的经济合作与发展,进而提升整个社会的经济繁荣水平。有效的经济管理能够确保公路交通运输的顺畅运行,减少交通拥堵和事故发生率,提高交通运输的安全性和可靠性,有助于保障人民群众的生命财产安全,减少因交通问题引发的社会矛盾和冲突,维护社会的和谐稳定。对公路交通运输的合理规划和布局,可以优化资源配置,促进产业结构的调整和升级^[2]。

为此,必须对公路交通运输经济管理给予足够的重视,并借助现代信息技术,构建高效、智能的公路交通运输体系。良好的公路交通体系能够深入了解广大人民群众在公路交通运输服务方面的真实需求,进而提供更加贴心、高效的服务。加强对公路交通运输经济的管理,有助于更好地协调人员、物资等各方面的资源,实现社会经济的和谐化、稳定化和便捷化发展。当前,我国经济发展正面临新的挑战,经济主体结构不断变化。在新的背景下,公路交通运输行业受到了市场的潜在影响。因此,需根据形势的发展变化,制定有针对性的公路交通运输经济管理战略,为经济发展提供源源不断的动力^[3]。

1.3 满足民众美好生活的需求

在当前经济新常态下,人们对美好生活的向往和追求日益增强,不仅关注物质生活的富足,更追求精神层面的满足和幸福感。公路交通运输作为连接城乡、贯穿区域的重要纽带,对于推动经济发展、促进社会和谐发挥着举足轻重的作用。

公路交通运输经济管理是满足人民日益增长需求的关键环节,是保障公路交通畅通无阻的重要手段,有利于提升服务质量,满足人民群众多样化出行需求。通过科学有效的经济管理,可以优化资源配置,提高公路交通运输的效率和安全性,为人民群众提供更加便捷、舒适、安全的出行体验^[4]。

2 经济新常态下公路交通运输经济管理的优化思路

2.1 为公路交通运输提供多种资金支持

在经济新常态下,需紧密结合当地实际与发展需求,适度增加对公路交通运输工程建设的专项资金投入,以最大限度减少资金链断裂的风险。为了有效应对经济新常态下的挑战,积极拓宽投资渠道,扩大投资范围,为公路交通事业的发展提供更多的资金支持。结合当前公路交通事业发展的新需求,构建完善的公路交通运输资金运行机制与资金保障制度,不断优化公路交通运输工程建设的投融资环境,为公路交通运输工程吸纳更多的投资资金,促进公路交通运输工程投资渠道多元化发展,为公路交通运输经济管理提供坚实的资金保障,推动公路交通运输事业的持续健康发展^[5]。某高速公路车型划分及收费标准见表1。

表1 某高速公路车型划分及收费标准

类别	客车(座)	收费标准 (元/车公里)	收货及专项作业车	收费标准(元 /车公里)
1类	≤9且车长小于6000mm	0.40	2,车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg	0.40
2类	10-19且车长小于6000mm	0.7	2,车长不小于6000mm且最大允许总质量不小于4500kg	0.93
3类	≤39且车长不小于6000mm	1.10	3	1.28
4类	≥40且车长不小于6000mm	1.36	4	1.63
5类	/	/	5	1.91
6类	/	/	6;专项作业车≥6	2.14

2.2 完善公路交通运输经济管理制度

在当前经济新常态下,为了提升公路交通运输经济管理效率和质量,政府应发挥核心引领作用,统筹协调各部门资源,形成合力。交通、建设、公安、物价等相关部门应密切配合,共同研究制定科学合理的公路交通运输经济管理制度。公路交通运输经济管理制度制定过程中,紧密结合行业特点和发展趋势,保证公路交通运输经济管理工作的规范化。针对公路交通运输经济管理中的薄弱环节和突出问题,相关部门应深入开展调研和分析,找出问题的根源所在。结合国家宏观政策和市场需求,制定针对性的管理措施和政策,推动公路交通运输行业的健康发展^[6]。

公路交通运输经济管理部门应不断提升自身的管理能力和水平,结合公路交通事业建设现状,不断完善内部管理机制,优化工作流程,提高管理效率和决策水平。注重与其他部门的沟通和协作,形成工作合力,共同推动公路交通运输经济管理工作的深入开展。注重发挥社会各界的参与和监督作用,为此加强信息公开和透明度建设,让社会各界了解公路交通运输经济管理工作的进展和成效。鼓励公众参与监督,建立有效的反馈机制,推动公路交通运输经济管理工作的不断改进,推动公路交通运输行业实现更加健康、有序的发展。

为了提升道路通行能力,以实现收费增收和确保道路安全畅通为目标,创新性地利用了应急车道的应急调节功能。某公路在K161-K164路段,实施了疏堵保畅工程,将原本的“双向六车道”灵活调节为“双向八车道”,有效缓解了交通压力。积极与周边地区及省际相关部门展开联动合作,不断完善“精准管控”机制,优化交通管控措施,减少不必要的封路次数,从而缩短了封路时长,实现了通行费的增收。加强了收费站站口的保畅工作。根据站口车流量的变化,灵活调整作业车道数量,促进车辆能够快速通行。及时启动保畅预案,提高通行速度,缩短服务时

间,进一步增加了车流量^[7]。

2.3 构建专业化公路交通运输经济管理人才体系

为了有效提高公路交通运输经济管理的效能,以适应经济新常态的需求,加强公路交通运输经济管理人才队伍建设。公路交通运输管理部门需深入实施精细化管理策略,精准把握经济新常态下的工作重心与管理准则。结合本单位的实际情况与工作要求,构建一套针对性强的公路运输人才培养体系,对经济管理中的细节问题进行细致优化,从而提升从业人员的专业素养和业务技能。从人才招聘、吸纳和引进层面着手,公路交通运输管理部门应紧密结合不同发展阶段的管理需求与战略规划,适当提高招聘门槛和任职要求,筛选出既具备扎实的专业基础,又擅长现代技术应用的高素质人才。逐步建立起一支充满活力、富有创新精神、敢于担当的优秀人才管理队伍,为经济管理工作的持续开展提供坚实的人才保障。

2.4 为公路交通运输经济管理提供信息技术支持

为了适应经济新常态的新要求,积极提高公路交通运输经济管理信息化水平。

制定科学、合理的管理制度和规范,明确各部门职责,优化工作流程,促进公路交通运输经济管理工作有序进行,减少管理漏洞与错误。积极应用云计算、大数据、物联网等现代信息技术,推动公路交通运输经济管理的数字化转型。构建信息化平台,实现数据的实时采集、分析和共享,提升决策的科学性和效率。利用人工智能、机器学习等技术,实现自动化、智能化的数据管理和业务办理,提高工作效率,降低人力成本^[8]。

在车群动态交通特征分析中,可以采用数据驱动的建模方法,利用深度神经网络中的时空提取模块,深入挖掘细粒度车群交通特征。探索有效的冲突数据增强方法,以实现更为可靠的车辆级冲突风险预测。在公路交通运输中,关注车辆前方车群的运动特征,以此把握整个交通流的状态与趋势。前方车群被定义为本车辆前方的所有车辆,纳入前方车群的概念之中。利用部署在边缘检测设备与路段检测器上的传感器,实时获取车辆前方车群的运动数据。利用无人机航拍的高精度轨迹数据,获取了前方车群中每辆车逐帧级的运动数据,提供了一个理想的智能网联环境,通过车车互联与车载基础设施互联技术,实时获取车载检

测设备“可视”范围外车辆的运动数据。结合获知的实时数据,更加全面、深入地了解车群动态交通特征,从而为智能交通系统的设计和优化提供有力的支持。随着技术的不断进步和数据的不断积累,能够进一步提高车辆级冲突风险预测的准确性,为道路交通安全贡献更多的力量。

3 结束语

经济新常态下,公路交通运输经济管理对区域经济的促进作用日益凸显,在管理中应充分认识到公路交通运输经济管理的重要性,并积极审视当前管理模式中的不足。为此,建立健全公路交通运输经济管理制度,加强公路交通运输管理专业化人才培养,积极推动现代信息技术的有效运用,在实践中不断推动公路交通运输经济管理工作的创新与发展,为区域经济的持续稳定增长提供有力支撑,以促进公路交通建设进一步激发国民经济的潜力。

[参考文献]

- [1]石璐.市场经济条件下的公路运输经济管理分析[J].运输经理世界,2023,(34):34-36.
- [2]徐丽梅.低碳经济背景下公路交通运输经济的发展趋势研究[J].中国航务周刊,2023,(42):51-53.
- [3]姚晓明.经济新常态下公路交通货物运输经济管理研究[J].中国物流与采购,2023,(12):110-111.
- [4]安玲.低碳经济背景下公路交通运输经济的发展趋势探析[J].物流工程与管理,2023,45(05):104-107.
- [5]任靖邦.信息化公路运输经济管理体系构建研究[J].运输经理世界,2022,(34):80-82.
- [6]刘富梅.市场经济理念下的公路物流运输经济管理问题探析[J].大陆桥视野,2022,(07):36-37.
- [7]耿杰.市场经济条件下公路运输经济管理的应用与发展[J].运输经理世界,2021,(35):67-70.
- [8]王成岩.公路运输经济管理在经济新常态发展中的重要作用[J].中国科技投资,2021,(25):47-50.

作者简介:

董晓芳(1982--),女,汉族,河南滑县人,本科,经济师(运输经济)(中级),研究方向:公路交通运输。