

# “一带一路”战略下促进江苏与沿线国家能源合作的对策研究

赵云博

江苏海事职业技术学院

DOI:10.12238/ej.v4i1.641

**[摘要]** 文章以“一带一路”战略为前提,针对江苏与沿线国家的能源合作,首先分析了能源合作的重点,其次论述了推动江苏与沿线国家能源合作机遇,最后从保证能源对内输入、对外输出双管齐下、加强海外油气资源投资、组建能源区域贸易体系、建立油气定价中心四个方面,提出了关于促进江苏和沿线国家能源合作的对策,最终确定了“一带一路”战略的落实对于我国以及沿线国家经济发展的重要意义。

**[关键词]** “一带一路”; 沿线国家; 能源合作; 对策

**中图分类号:** B822 **文献标识码:** A

2017年9月14日,国家科技部、国家发改委、外交部、商务部联合发布了《推进“一带一路”建设科技创新合作专项规划》的通知,能源合作已被正式列入“一带一路”科技创新合作的重点领域。在“一带一路”政策的影响下,我国加强了与沿线国家的合作。尤其是在能源方面,一方面实现了我国能源行业的发展,另一方面加深了我国与其他国家的合作。那么,在“一带一路”战略基础上,如何促进江苏与沿线国家能源合作,需要结合实际情况深入探讨,对以能源发展为主要方向的合作制度进行创新,全面完善能源区域合作制度,为今后“一带一路”战略下能源国际合作的可持续发展奠定基础。

## 1 “一带一路”战略能源合作重点

基于“一带一路”战略,我国可以透过能源合作将能源进口渠道扩展,对区域能源安全加以巩固。在与沿线国家进行能源合作期间,可以组建能源合作制度,加大能源运输通道建设力度,以此来不断加大我国在能源主要产区中的影响力<sup>[1]</sup>。我国江苏地区借由“一带一路”战略的东风开拓新思路,积极与沿线国家展开合作,关键在于在原来的基础上加大能源基础设施建设以及资源合作开发力度。在该战略的引领下,将积极与沿线国家开展能源合作,推动跨境通道设施建

设,全面展开合作。在“一带一路”战略下,能源合作也涉及到一些其他领域,例如法律、金融结算以及货币等,这些所涉及的领域同样需要有效的合作平台进行协调。我国则需要在这一环境下,抓住时机全面推动能源合作体系建设,建立一个有的放矢、决策效率高、执行力强的合作平台。

## 2 “一带一路”战略下推动江苏与沿线国家能源合作机遇

### 2.1 加大能源设施投资建设力度

在践行“一带一路”战略期间,基调在于基建先行。针对能源互联互通合作也需要通过基建先行的方式来实现,这就需要首先展开油气管网、电力走廊等一系列能源通道建设。在“一带一路”相关纲要中提到,加大能源设施合作,为运输通道安全提供保障,加大跨境电力和输电通道建设力度,全面展开国家之间能源合作<sup>[2]</sup>。“一带一路”中的地区主要将我国分为东北、西北、东南、西南这四个地区,江苏地区便分布于东南地区,当前我国正在组织建设能源通道,例如海上丝路能源枢纽、中亚四条能源管线、中缅能源通道等。苏州阿特斯阳光电力集团向以色列、土耳其等十多个“一带一路”国家供应了近3000MW的太阳能组件。据科学估计,这批组件每年可发清洁电力约达42亿度,不仅为当地居民解决了用电难题,同时也为电力走廊的打造做出了巨大的贡献。另外,

阿特斯集团结合“中国制造2025”战略提出的“光伏智造2025”行动大纲,在提高太阳能到电能的直接转化率以及降低光伏发电碳排放方面取得了显著成效。通过“一带一路”战略下的能源合作,为能源合作发展提供了积极的推动力以及支点,为世界范围内的能源合作发展也提供了多条渠道。

### 2.2 加快整合沿线国家能源投资

油气投资整合的实现,其实在相关纲要中已经提到,需要全面加大油气、煤炭和金属矿产等一些传统能源资源的勘探力度以及开发合作,以就地就近原则实现能源资源的加工、转化,以此组建一条以能源资源合作为前提的产业链。在未来的一段时间内,油价的变化为我国油气企业提供了践行“一带一路”战略的机会,尤其是在油气资源开发、投资、整合方面。一旦油价下跌,便会使“一带一路”沿线的一些油田大国面临市值下跌的风险,并且在市值的影响下导致企业亏损,需要不断寻找合作的机会,将资产低价售出<sup>[3]</sup>。而我国便可以抓住这一机会,充分利用走低油价,在“一带一路”带动下,对沿线国家油气区块进行并购,组建上中下游一体化的能源开发产业链,将油田加工、炼化、出售等一系列环节加以整合。

2.3 研发与能源金融相关的其他衍生产品

在“一带一路”战略中,囊括了一些需要大量资金的投资项目,建立一个可行的能源金融体系,推进待定投资项目的运作。所以,与金融机构合作则成为发展的必备环节。与金融结构合作之后,很多“一带一路”沿线国家,都将接受到由金融结构提供的资金,进行沿线基础设施建设,这为实现我国和沿线国家战略互惠带来了优势。同时,除了基本的能源设施建设外,也要重视“一带一路”相关能源金融衍生品的研发,例如油气期货、现货以及绿色金融。以原油期货为例,已经筹备多年的原油期货,可以提高能源基准价格的影响力,扩大能源贸易本币结算规模。当前阶段,我国在“一带一路”战略下,已经初步建立了沿线国家的基建网络,可以支持能源交易枢纽,这也为今后亚洲定价中心的全面发展奠定了基础。

### 3 “一带一路”战略下促进江苏与沿线国家能源合作的对策

#### 3.1 保证能源对内输入、对外输出双管齐下

在“一带一路”战略下,油气企业对沿线一些国家的石油天然气资源的进口“输入”期间,也要将能源产品加以输出,在满足自身需求的同时也要满足其他沿线国家在能源方面的需求。比如一些中亚地区的国家,因为本国技术和资金存在不足,设备也相对较为滞后,限制了能源行业的发展,并且导致冬季供暖电力短缺<sup>[4]</sup>。为了充分解决这一问题,应鼓励我省油气企业在“一带一路”战略下,与沿线国家展开油气合作,一方面接受沿线国家的能源输入,另一方面要进行技术和资本的输出资本,在沿线国家建立发电厂、炼油厂等,将该国家的油气产业下游产业链延长,并且留下部分油气资源转变成能源消费产品,为当地居民提供生活和工作便利。如此一来,既缓解了能源稀缺的问题,也将我国能源通道所存在的政治风险降低,为各个

国家能源安全提供了保障。

#### 3.2 加强海外油气资源投资

近年来,世界油价一直处于波动变化的状态,这也对中东、中亚等能源输出大国造成了很大的影响,使得该地区经济发展水平下降,石油企业也多处于亏损状态。在这一世界环境的影响下,“一带一路”沿线国家也纷纷开始寻找出路,将本国油气田低价出售,这样一来也增加了资产、能源并购、出售的机会,对于江苏省相关油气能源企业而言也是一个推进能源相关项目发展的新契机。所以,油气企业需要充分利用“一带一路”战略的优惠政策,抓住契机与周边沿线国家展开紧密合作,并且时刻关注周围油气市场动态,及时并购沿线国家的优质的油气资产。一方面要对油气资源储量、地缘政治风险展开评估,另一方面则要加强沿线国家优质油气资源投资,并购新油气区块,完成油气资源储备,从而为我国能源安全的实现奠定基础。

#### 3.3 组建能源区域贸易体系

“一带一路”战略为我国与周边沿线国家纷纷提供合作机会,其中以中亚地区、东南亚地区和南亚地区等为核心,范围波及到欧洲经济圈,可见辐射范围之广。在“一带一路”网络下,中国也开始尝试拓展新的贸易通道,组建全新的贸易体系<sup>[5]</sup>。当前阶段,我国正在积极落实“一带一路”战略,与沿线国家组建自由贸易区,江苏省级各部门也在明确“一带一路”战略下沿线国家自贸区布局。通过多年研究与建设,以“一带一路”沿线国为核心的自由贸易协定已经形成网状。在自由贸易协定下,我省逐渐和周边地区签订了合作协议,其中包括新加坡、东盟、巴基斯坦等国家,也和香港、澳门等地区签订了经济合作框架协议。在这种环境下,油气企业需要将油气贸易频次、规模扩大,建立一个多元化的油气贸易通道,实现市场化贸易定价,建立一个以亚太地区为核心的海陆油气贸易中心。

#### 3.4 建立油气定价中心

基于“一带一路”战略,我国逐渐建立起了多元化的油气进口通道以及贸易体系,由此所衍生的油气贸易中心也实现了飞速发展,这一体系的形成与发展,将为建立亚太地区油气定价中心提供非常有利的环境。因此,作为油气企业,需要加大重视设计油气金融衍生品,建立油气现货与期货交易电子交易平台,设计天然气现货、期货产品,只有如此才能够制定出影响力大的油气基准价格。通过全球油气市场格局的不断演变,江苏省应抓住机遇,充分发挥“一带一路”战略优势,建立一个全新的油气市场格局,为我国经济社会的可持续发展输送油气能源。

### 4 结论

综上所述,加快实现“一带一路”战略,一方面有利于推动江苏省能源建设与发展,为推进我国“一带一路”建设科技创新合作贡献一己之力,另一方面能够带动周边沿线国家的经济发展,实现亚非地区国家之间的互联互通,建立一个以能源为核心的合作体系。

#### [参考文献]

- [1]公丕萍,宋周莺,刘卫东.中国与“一带一路”沿线国家贸易的商品格局[J].地理科学进展,2015,34(5):571-580.
- [2]“一带一路”沿线国家期待与中国在可再生能源领域合作[J].玻璃钢/复合材料,2015,(08):106.
- [3]吴舒钰.“一带一路”沿线国家的经济发展[J].经济研究参考,2017,(15):16-45.
- [4]刘清杰.“一带一路”沿线国家资源分析[J].经济研究参考,2017,(15):70-104.
- [5]潜旭明.“一带一路”倡议背景下中国的国际能源合作[J].国际观察,2017,(03):129-146.

#### 作者简介:

赵云博(1984--),男,满族,黑龙江哈尔滨人,本科,江苏海事职业技术学院,讲师,研究方向:轮机工程。