

分析公路经济管理的必要性与措施

杨雪莉

宁夏公路管理局吴忠分局

DOI:10.32629/ej.v1i3.58

[摘要] 当下,公路经济已然成为国民经济体系的重要组成部分,而国民经济的稳定增长也给公路经济的可持续发展奠定了坚实基础。基于此,本文围绕公路经济管理的必要性与措施展开深度探究,以供借鉴。

[关键词] 公路经济管理;国民经济体系;措施

公路交通运输是维系现代社会经济增长、推进民生保障工程的基础条件,而公路经济管理在公路运维管理工作领域占据着重要的地位。本文首先简要论述了公路经济管理的实际意义,深度剖析了其中存在的突出性问题,并提出了切实可行的优化策略,旨在促进公路经济的可持续发展,改善城镇居民生活品质。

1 简要论述落实公路经济管理工作的实际意义

1.1 深度剖析社会主义市场经济优化发展的必要性

在新时期背景下,创新优化公路经济管理体制的根本原因在于,公路经济蓬勃发展,并逐步成为国民经济体系的支柱产业。随着现代市场经济的创新发展,基层公路经济管理人员深刻认知到完善内部体制,强化经济管理质量的重要性。只有确立体制创新意识,积极认知现有公路经济管理体制存在的不足,才能最大限度的满足实际需求,进而提出有针对性、有策略性的改进意见。基于上文内容可知,公路工程作为社会主义经济建设的核心,其重要性不言而喻,一旦任何管理环节出现漏洞,都会阻碍公路交通运输事业的正常运转,对现代经济可持续发展造成负面影响。

1.2 国有经济繁荣发展背景下行业创新发展的基本需求

在新时期背景下,创新优化公路经济管理体制,无论是从政府部门的宏观调控角度,还是公路经济管理主体部门的运维管理角度,都需要明确公路经济在国民经济体系的地位,不断创新内部管理体制,从而促进行业经济的可持续发展。另外,在国有经济的发展进程中,公路交通运输属于国家经济发展的主动脉,而公路经济管理则是推进公路运行体制逐步趋向标准规范化方向发展的关键途径。再者,以往的公路经济管理存在诸多不足,造成了资产的过量流失,因此,在新时期国有经济的创新发展进程中,务必要创新优化公路经济管理体制,充分发挥实际优势价值。

2 深析现有公路经济管理工作存在的突出性问题

2.1 缺乏完善的法律法规

当下,我国尚未制定完善的针对公路交通运输的法律法规,且经济管理内容缺失,管理手段贫乏,无法切实满足公路经济运营的基本要求。此外,我国各地方所施行的公路综合管理法与交通安全管理法等存在着矛盾冲突,这使得实际管理秩序混乱。针对此,政府部门应当在开展经济管理工作

过程中,明确执法范围,建立健全法律体系,维系工作的有序运转。

2.2 内部管理机构重复设置

在公路投资建设过程中,由于投资主体日趋多元化,融资渠道逐步扩张,在一定程度上,加大了公路经济管理的难度。对于管理主体单位来说,只有确保多种模式的协同运作,才能推进公路工程建设的有序运转,但随之而来的管理秩序混乱与管理结构重置等问题也不容小觑。例如,部分省市会重复构建公路管理局,这导致行政工作出现交叉管理,不仅严重干扰了正常的经济管理工作,也给公路工程扩张建设造成了阻碍。

2.3 管理制度不健全,资金把控不到位

在现阶段的公路工程建设过程中,仍然沿用传统财务管理体制,整个管理理念过于保守,无法切实满足公路建设的实际需求。与次同时,资金管控制度存在诸多漏洞,导致公路资金把控不到位,资金供应链断裂,施工运转受阻。

2.4 工程经济主体过多,利益关系复杂

在公路经济管理过程中,经济管理体制较为严重的问题就是利益主体过多,裙带关系复杂,在落实管理工作是产生互相制约的不利效应,导致管理工作落实效果差强人意。纵观各地方公路工程经济管理开展现状可知,多个利益主体参与管理执行的问题相对普遍,严重阻碍了我国公路经济向规范化、正规化的方向发展。而且,一旦存在多个利益管理体制,即便公路经济管理体制中各层面的管理流程及规章制度是科学合理的,但利益主体的牵绊也会阻碍管理工作的落实。因此,在未来创新优化公路经济管理的进程中,首要任务就是明确各利益主体的管理职责,促进各个利益主体的协调关系,推进经济管理体制的完善化。

2.5 公路经济管理与综合管理战略不协调

现阶段,在开展公路经济管理工作时,为确保其向标准化、规范化方向发展,应当尽可能的创新管理手段,并且需要多方面的协调配合,以此为基准,发挥公路经济管理体制的优势价值。然而,结合现阶段公路经济管理手段应用情况可知,法律、经济与政治层面的各类管理手段各取所需,各自为政,难以实现协调配合,导致公路经济管理秩序一片混乱,制约了行业的创新发展。

3 强化公路经济管理的具体策略

3.1 建立健全法律法规

针对发达国家来说,公路管理法律体系的完善性直接决定了行业的可持续发展。因此,在公路工程建设、运营与管理过程中,应加大对法制管理的投入。而政府部门需要充分发挥宏观调控职能,建立健全经济管理法律体系,从根本上提升综合管理水平,同时,明确经济管理部门的职责权限,不断优化完善法律法规。同样重要的是,还应当以经济管理为核心,规范法律法规,为落实管理工作提供必要的参考依据,从而推进公路交通运输事业的可持续发展。

3.2 政企分化管理运维模式

从政企独立分化模式来说,不仅可以确保两方基本工作的有序运转,还可以保持高效的信息沟通,实现协调配合,强化经济管理工作质量。对于政府来说,要以协调企业运营和公路生产为主,优化政策条例,合理分配经济资源。基于我国社会环境属性与公路经济特征具有一定的特殊性,应当构建完善的内部管理架构开展经济管理工作,一方面,确保工作的有序运转,另一方面,促进公路交通运输事业的长远发展。针对此,政府需采取必要的措施干预管理市场运转,并给予企业垄断经营权限,以此推进公路经济管理工作的开展,并签订合作协议,明确双方的职责权限。

3.3 高效应用人性化可持续发展策略

在公路工程建设过程中,要转变墨守成规的理念,根据实际情况灵活变通,制定切实可行的可持续发展战略指导方针。在施工建设过程中,需密切关注周围居民的生活状态及生态环境的损害程度。在保障施工建设质量的基础上,将负面影响控制在合理范围内。企业还应当着重培养基层施工技术人员生态环保意识,在施工环节定期对区域生态系统进行勘察和防护。另外,相关部门要明确认知到公路工程养护的必要性,加大养护的投入。公路工程的日常养护是突出可持续发展人性化特征的必要手段,然而大部分公路企业仓促施工,导致各环节资本投入与工程预算失衡。针对此,公路企业应当合理规划各阶段性工程的资金投入,深化基层作业人员的责任意识,明确公路养护的必要性。在公路养护过程中,其重点内容包括路面平整度、公路排水系统设计、路面防磨损参数及道路两侧损毁程度等。通过高效应用人性化可持续发展的措施,可延长公路工程的使用寿命,维系区域交通运输的有序运转,为推进经济建设创造有利条件。

3.4 加大对物流产业的扶持力度

为实现公路经济可持续发展的宏伟战略目标,强化物流发展具有重要意义。近年来,我国电子商务产业日趋繁荣,并逐步成为现代市场经济体系的领头羊,而物流产业作为联系生产厂家与电商的重要媒介,发挥着不可替代的作用。基于此,国家相关部门应当加大对物流运输业的重视力度,制定一系列相关优惠政策,引导行业的快速稳定发展。通过公路交通运输事业,可以实现以最低的价格,提高物流运转效率,满足行业发展的实际需求。此外,可以在不同区域构建货源中心,稳定区域公路经济,促进现代市场经济的可持续发展。与此同时,还需创新优化物流产业模式,借助公路交通运输的协同运作,促进物流行业的快速稳定发展,进而推动公路经济的长足进步。

3.5 严格把控公路工程建设质量

近年来,由于公路施工质量严重下滑,在投入使用过程中,随着年限的延长和交通运输荷载的加重,出现多种类型的质量问题。当下,各地区由于公路建设质量不达标造成重大交通安全事故的新闻报道屡见不鲜,不仅造成了无法挽回的经济损失和人员伤亡,也引起了不必要的社会恐慌。为此,严格把控公路工程建设质量势在必行。在公路工程建设环节,不能盲目的追求短期经济效益,需要在提高公路经济效益的基础上,协调经济效益、社会效益与生态效益的平衡关系,严格把控施工质量,将发生质量安全问题的概率降到最低。

4 结语

综上所述,公路经济与现代市场经济的发展是相互制约且相辅相成的。为切实推进公路交通事业的长远发展,就要建立完善的内部管理制度,加大对物流行业的开发力度,严控工程建设质量,进而采用人性化可持续发展的战略指导方针,完善整体行业的运行水平。

[参考文献]

- [1]任啸.高速公路经济管理体制的必要性及经济管理的具体措施[J].全国流通经济,2018(06):30-31.
- [2]杨磊.试述高速公路经济管理的体制与措施[J].四川水泥,2018(08):242+248.
- [3]周秋萍.公路工程经济管理中存在问题及应对措施[J].绿色环保建材,2018(08):132-133.