

# 福建沿海地区物流现状与发展趋势探究

汪旭初

湖南工业大学

DOI:10.12238/ej.v7i12.2117

**[摘要]** 物流行业关系国计民生,发展质量的高低对于促进商品流转与贸易具有重要意义。福建沿海地区作为我国物流行业相对较为发达的地区,研究其发展现状、制约因素、未来发展趋势等内容对于我国其他地区物流行业的发展起到了重要的示范作用,因此本文以福建沿海地区物流发展现状及未来发展趋势为主要研究话题,系统梳理目前福建沿海地区物流发展现状,分析其制约因素及其发展趋势,并提出了相应的对策建议。

**[关键词]** 福建沿海地区; 物流行业; 制约因素; 未来趋势

**中图分类号:** S728.6 **文献标识码:** A

## Research on the current situation and development trends of logistics in Fujian coastal areas.

Xuchu Wang

Hunan University of Technology

**[Abstract]** The logistics industry is related to the national economy and people's livelihood. The quality of development is of great significance for promoting commodity circulation and trade. As a relatively developed area of the logistics industry in China, the coastal areas of Fujian. Studying its development status, restrictive factors, future development trends and other contents plays an important exemplary role for the development of the logistics industry in other regions of China. Therefore, this paper takes the current situation and future development trends of logistics development in coastal areas of Fujian as the main research topic, systematically sorts out the current status of logistics development in coastal areas of Fujian, analyzes its restrictive factors and development trends, and puts forward corresponding countermeasures and suggestions.

**[Key words]** coastal areas of Fujian; logistics industry; restrictive factors; future trends

### 引言

《福建省现代物流高质量发展实施方案》的提出反映了物流对国计民生的重要影响。物流业的发展能够带动区域经济协调发展,是重要的基础产业。本文对福建沿海地区物流发展现状及未来发展趋势进行探究,分析其制约因素及其发展趋势,并提出了相应的对策建议。

### 1 福建沿海地区物流发展现状

1.1 产业基础好。交通基础设施的加快建设是现代物流业发展的基础。福建省人民政府印发《福建省沿海港口布局规划(2020—2035年)》。根据规划,到2025年,全省沿海港口吞吐量将达到6.8亿吨,建成4个亿吨级大港,形成功能分工合理、空间布局优化、保障能力充分、具有比较优势的现代化港口群;到2035年,全省沿海港口吞吐量达到8.8亿吨,厦门港吞吐量突破3亿吨,集装箱突破2000万标箱。“十四五”期间,我省交通运输系统将实施“一二三四五”行动,建设高速公路超1000公里,实

现集装箱年吞吐量突破2000万标箱,新改建普通国省干线近3000公里,打造4个千亿级交通产业集群,完成公路水路投资5000亿元。

1.2 头部企业较多。福建省第31批A级物流企业综合评估工作中,新增A级物流企业18家、升级A级物流企业3家(含厦门)。至第31批(2021年3月22日)止,福建省A级物流企业保有量为424家(含厦门),其中5A级企业16家;4A级企业96家;3A级企业275家;2A级企业35家;1A级企业2家;A级物流企业各地区分布情况为:福州64家;厦门109家;泉州105家;莆田18家;漳州27家;龙岩32家;三明36家;南平20家;宁德11家,平潭2家。

1.3 物流体系完整。福建省冷链运输呈现规模、质量“双加速”的发展态势,冷链运输综合水平居全国前列。全省生鲜食用农产品的综合冷链流通率约35.3%,居全国前列;水产品冷链流通率达75%,高于全国平均水平约30个百分点;其他肉类、果蔬

等冷链流通率均处于全国平均水平之上。现代化: 涌现出一批科技含量较高的代表性企业, 采用先进仓储管理模式, 自动化程度较高。规模化: 目前全省拥有货车25万辆212万吨, 其中重型车8.3万辆, 占比33%。专业化: 积极推广专用车型的应用, 其中厢式车8.6万辆40.3万吨位, 冷藏车472辆1.3万吨位, 集装箱车2.1万辆62万吨位。标准化: 大力推广集装、单元化装载技术, 实行甩挂车对接标准、场站设施标准、运输结算标准“三统一”。网络化: 全省物流公共信息平台 and 行业大数据中心基本建成, 开发了订单跟踪等6个模块; 涌现出不同业态、各具特点的互联网交易平台, 基本实现城市交易互联网。

## 2 福建沿海地区物流发展存在的制约因素

2.1 物流行业发展所需人才缺口较大, 福建沿海地区目前对物流行业专业人员和复合型人才吸引力不足, 即发展空间和人才保障不足。物流水平服务质量的提高需要高素质人才来不断地传承与发扬, 离不开相关专业人才的参与, 但目前由于我国专业培养物流行业人才的高校相对较为匮乏, 个别高等院校的相关专业难以满足日益增长的人才缺口, 复合型专业人才的培养机制更是少之又少。福建沿海地区本地并未具有大量相关人才培养基地, 同时由于物流行业薪酬存在着较大的收入差距, 两极分化现象明显, 专业人才毕业后更倾向于前往高薪酬、大平台、广空间的大城市发展, 目前福建沿海地区人才政策不足以吸引大量人才。

2.2 缺乏统一的物流行业标准, 造成行业内质量良莠不齐。当前, 物流行业发展迅速, 但由于缺乏统一的标准和规范, 导致各家企业在服务质量、运作流程和管理水平上存在显著差异。行业内缺乏示范榜样型的物流企业, 导致行业整体形象难以提升。许多物流企业由于初期投资不足或盲目扩张, 大多为临时建设, 这些企业在硬件设施上配套不全, 物流设备老旧或数量不足, 无法保证服务的稳定性和可靠性。此外, 在运营管理上, 行业内还普遍存在着“乱收费”和“吃回扣”等不良现象, 侵害了客户利益, 也严重影响了物流企业的信誉。以上问题不仅影响了福建沿海地区的物流行业发展, 更对整个行业的规范化、标准化运作提出了严峻挑战, 亟需通过政策引导、行业自律和榜样引领来推动行业健康发展, 提升物流企业的服务水平和整体形象。

2.3 未能对全国物流企业发展起到典型示范作用, 即引领力不足。目前福建沿海地区物流发展水平仍然处于“中等生”水平, 虽然拥有较好的区位条件, 但缺乏发展创新点和发展模式, 在整个国家层面没有能起到典型示范, 在整个世界的层面也缺乏一定的影响力。

2.4 企业创新不足, 物流管理人才特别是中高级人才极少, 多数中小型物流企业技术装备、服务网络和信息系统仍需改进, 缺乏准确性与及时性, 物流企业利润率仅为3%-5%, 低于规模以上工业企业5.73%的水平; 模式创新不足, 多式联运等先进组织模式比例不高, 特别是甩挂运输仅占11%, 车辆空驶率高达40%。

## 3 未来发展趋势

3.1 航空物流将逐渐占据绝对位置。航空物流服务质量的高低与否至关重要, 对于经济发展、企业自身经营质效等方面起着至关重要的作用, 是企业能够在激烈竞争中生存的关键。航空物流的服务质量至关重要, 直接影响到企业的经营效益与客户的满意度。优质的航空物流服务不仅能够提升企业的市场竞争力, 还能够推动整个产业链的升级优化。特别是在当前全球供应链面临不确定性增加的背景下, 航空物流的稳定性和安全性尤为重要。高效、绿色、安全和可靠成为构建航空物流服务体系的关键, 这也是我国推动航空物流强国建设的核心目标。在具体实施上, 航空物流需要探索创新的经营模式, 如通过建立“航空物流价值网”的经营模式来提高整体服务水平。这种模式以航空公司为结网企业, 航空货运代理和机场为成员企业, 通过协同合作, 各成员企业能够按照整体价值最优的原则提供服务, 实现物流运转效率的最大化。

3.2 向数字化、智能化物流行业发展。在现代物流业中, 数字化和智能化的发展已成为不可逆的趋势。传统物流与现代物流的本质区别在于信息的收集与处理能力, 而大数据技术为物流业提供了强大的信息获取和分析工具, 极大提升了行业的运行效率。物流大数据的核心优势在于其能够提供实时、精准的信息, 这对于供应链管理、运输调度和客户服务等方面都具有重要价值。通过大数据技术, 物流企业可以实时跟踪货物的运输状态, 预测可能的风险并及时采取措施。这种能力不仅提升了物流服务的效率, 还能够有效降低运输过程中可能出现的损失与延误。当前物流大数据已经成为物流业发展的推动力, 大数据与物流的深度结合是如今的发展趋势。随着数字化技术的快速进步, 物流市场运行方式也出现了质的飞跃, 如大数据识别风险、API技术手段、AI(人工智能)、数字监管协议等方式建立起了完善的物流市场主体数字化监管体系, 通过实时掌握物流市场运行的各类数据, 及时防范可能产生的各类违规行为, 具备时效性、多元化、全方位等诸多优势。物流大数据的核心优势在于其能够提供实时、精准的信息, 这对于供应链管理、运输调度和客户服务等方面都具有重要价值。通过大数据技术, 物流企业可以实时跟踪货物的运输状态, 预测可能的风险并及时采取措施。这种能力不仅提升了物流服务的效率, 还能够有效降低运输过程中可能出现的损失与延误。API技术使得不同物流系统之间能够无缝对接, 打破了信息孤岛的局面, 从而实现物流资源的优化配置。AI技术则通过智能算法分析大规模物流数据, 帮助企业优化运输路线、预测物流需求、提高仓储管理效率等。

3.3 向行业标准化发展。物流行业将强调标准化。以风险为导向, 结合行业性质、业务特点和发展阶段, 明确监督目标、权责、地位、程序、报告路径和沟通机制, 细化专项重点监管的范围、频率、标准、期限和整改要求, 实现监管工作制度化、规范化、标准化。行业标准化的核心在于明确监督目标、权责分配、工作程序以及沟通机制的建立。通过风险为导向的监管模式, 物流企业能够更加有针对性地进行风险防控, 并根据行业特性、

业务发展阶段制定相应的监管标准。通过推动行业标准的国际对接,可以有效降低跨国物流中的不确定性和风险。在标准化方面,物流企业还需积极推动内部流程的规范化管理。从货物的打包、仓储、运输到客户签收,每一个环节都应当有明确的操作标准。特别是在冷链物流、危险品运输等特殊物流领域,行业标准化实施能够大大降低事故发生率,提高物流服务的可靠性与安全性。

#### 4 对策建议

4.1制定科学的发展策略,尤其是针对航空物流层面。目前我国综合国力不断提升,宏观战略也将从世界角度制定,而实现战略的重要抓手就是航空物流业,而我国的航空物流业仍处于有待转型阶段。因此有效提升国际航空物流服务质量对我国一带一路战略也同样关键,我国国际航空物流仍存在较多问题,建议从价值、供给、服务、协作等链条重点发力。航空物流在竞争中的优势随着经济的发展逐渐显现出来,伴随着物流企业数量激增,使得物流企业之间的竞争越来越激烈,科学的营销策略,可以有效帮助企业提高竞争力。

4.2政府层面建议出台鼓励、支持、引导物流产业的相关政策措施,从政策层面保障其发展。对于物流相关产业提供资金、人才、用地等层面的支持,对于人才引进提供便利渠道,为其提供落户、教育、医疗等相关资源的保障工作。建立物流白名单与黑名单,严格行业准入机制。对于行业准入设置严格标准,务求标准化、专业化、精品化市场体系的建设与形成,对于行业标准应会根据物流产业发展实际情况,及时更新行业标准和成员,对于白名单的从业单位应出台相关奖励政策,以增强其积极性;对于违背物流行业规定的从业单位,一律进入黑名单,对于黑名单的从业单位,应严格禁止其从事物流行业相关工作。

4.3应建立起政府—物流企业联动机制。构建定期沟通会商机制,日常沟通中都应制定具体沟通联络人员,确保落实到位、抓实抓靠,在定期会商制度中,应由政府负责会议的具体准备工

作并提出具体议题,物流企业提出需政府所解决的需求等,在协商会上充分讨论,以实现产业有序发展,必要时还可引入人民群众代表旁听会议,形成联动沟通协调机制。建立起有机配合的工作机制,明确分工责任,完善相关产业链,地方政府负责顶层设计与工作,引导整个物流产业的发展趋势和方面,同时出台各类政策,鼓励、支持、引导产业发展,属地产业负责具体保障执行与落地工作,负责发展各类产业与经济,实现政府顶层设计的目标,同时物流产业有效带动周边产业的发展,为其提供全新的收入,并创造出就业岗位,带动相关就业工作,因此建立起三方的有机配合、沟通联动机制至关重要。

#### 5 结语

物流行业的发展对于促进商品流转与贸易具有重要意义。但目前福建沿海地区物流行业人才缺口较大,缺乏统一的物流行业标准且缺少创新能力。因此需要制定科学的发展策略,从政府层面鼓励、支持、引导物流产业的相关政策措施,建立政府与企业间的联动机制,推动物流业发展。

#### [参考文献]

- [1]施云清,余朋林.绿色发展背景下福建省区域物流与旅游经济协调发展研究[J].商业经济,2022(03):64-65+173.
- [2]吴新程,陈秀乾,蓝贤钢.福建港口物流发展对闽台贸易影响的实证研究[J].企业改革与管理,2021(24):216-218.
- [3]王承娜.物流产业与城市发展耦合协调分析——以福建省为例[J].太原城市职业技术学院学报,2021(09):10-13.
- [4]陈怀钧.新时代福建物流业高质量发展对策研究[J].现代营销(经营版),2020(08):80-81.
- [5]肖晶晶,王承娜,郭子维,等.福建区域物流产业联动发展现状分析[J].福建轻纺,2020(06):44-48.

#### 作者简介:

汪旭初(2000--),男,汉族,上海宝山人,学生,研究生,湖南工业大学,物流工程与管理。